
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดินและการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง
- การจัดการดินชุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ทรัพยากรน้ำ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำใช้
- การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการขยะมูลฝอย
- ระบบไฟฟ้า
- การจราจร
- การป้องกันอัคคีภัย

คุณค่าคุณภาพชีวิต

- ผลกระทบทางด้านสังคม
- การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์
- ผลกระทบด้านสุขภาพ
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง

ทั้งนี้สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1 และรายละเอียดรูปภาพแสดงดังภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. มาตรการทั่วไป - โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ตั้งอยู่ที่ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด โดยโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 706 ห้อง ก่อสร้างบนที่ดินจำนวน 1 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 65852 เลขที่ดิน 3523 ขนาดพื้นที่โครงการ 5-3-43.70 ไร่ หรือ 9,37480 ตารางเมตร ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีทามจ๊ว จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 51/5 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และสำนักงานเขตลาดกระบัง ทุก 6 เดือน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดโดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้บันทึกและส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้วและก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่แจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างหากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง และปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยเจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการได้แจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อยทราบถึงรายละเอียดโครงการ และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการ และระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตลาดกระบัง สถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดกระบัง และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน โดยมีรายละเอียดดังนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรวมทั้งประชาชนทั่วไป และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>2.1 การประชาสัมพันธ์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) โดยติดตั้งป้ายโครงการและเผยแพร่มาตรการ กว้างไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) โดยโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 706 ห้อง โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้ 2) ชื่อโครงการ 3) เจ้าของโครงการ 4) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 5) ระยะเวลาการก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) 6) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน 7) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง 	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยติดตั้งป้ายโครงการและเผยแพร่มาตรการ กว้างไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) โดยประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 706 ห้อง พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการ และขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป สถาปนิกโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ระยะเวลาก่อสร้าง ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง และเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง รวมถึงได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) ออกเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1) จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) โดยติดตั้งป้ายโครงการและเผยแพร่มาตรการ กว้างไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) โดยโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 706 ห้อง โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้ (ต่อ)</p> <p>8) สถาปนิกโครงการ</p> <p>9) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์</p> <p>10) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>11) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส..... ลงวันที่.....)</p> <p>12) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ</p> <p>13) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฏ7.1) โดยติดตั้งป้ายโครงการและเผยแพร่มาตรการ กว้างไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) โดยประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 706 ห้อง พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการ และขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป สถาปนิกโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ระยะเวลาก่อสร้าง ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง และเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง รวมถึงได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) ออกเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1) จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) โดยติดตั้งป้ายโครงการและเผยแพร่มาตรการ กว้างไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) โดยโครงการประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 706 ห้อง โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง พร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้ (ต่อ)</p> <p>14. ขั้นตอนการขดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>15. ผังรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>16. ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>17. ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง)</p> <p>18. ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตลาดกระบัง</p> <p>19. ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยติดตั้งป้ายโครงการและเผยแพร่มาตรการ กว้างไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) โดยประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร (อาคาร A B และ C) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา ค.ส.ล.) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 706 ห้อง พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการ และขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป สถาปนิกโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ ระยะเวลาก่อสร้าง ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง และเลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง รวมถึงได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วัน (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) ออกเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการ จัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิง ประจักษ์ สำหรับบ้าน/อาคารติดโครงการและ บ้าน/อาคาร รอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมี รายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1 เอกสารตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้บ้าน/ อาคารติดโครงการและบ้าน/อาคารในพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>2.2 เอกสารรายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหายให้ บ้าน/อาคารติดโครงการและบ้าน/อาคารในพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อแจกเอกสารต่าง ๆ แทนการส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เพื่อเป็น หลักฐานเชิงประจักษ์ ได้แก่ เอกสารตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เอกสาร รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหายให้บ้าน/อาคารติดโครงการและ บ้าน/อาคารรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสาร ดังนี้</p> <p>3.1 เอกสารตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ บ้าน/อาคารติดโครงการและบ้าน/อาคารรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>3.2 เอกสารรายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหายให้ บ้าน/อาคารติดโครงการและบ้าน/อาคารรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อแจกเอกสารต่าง ๆ แทนการส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ ได้แก่ เอกสารตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ บ้าน/อาคารติดโครงการและบ้าน/อาคารรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เอกสารรายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหายให้บ้าน/อาคารติดโครงการและบ้าน/อาคารรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์มีรายละเอียดเอกสาร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เอกสารช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการให้ประชาชนที่สนใจ ทั่วไปในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ ได้แก่ เอกสารช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น หรือสามารถเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.2) (ภาคผนวกที่ 8) พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามให้ประชาชนที่สนใจทั่วไป ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการเข้าแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ กรณีได้ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฎ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสาร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เอกสารช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ ให้ประชาชนที่สนใจทั่วไปในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อแจกเอกสารต่าง ๆ แทนการส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ ได้แก่ เอกสารช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ ให้ประชาชนที่สนใจทั่วไปในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน 1. ในกรณีที่โครงการมีการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุด โครงการต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือ หนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำ ในรูปแบบใด ไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด	- โครงการได้มีการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุดโครงการ และเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และเมื่อขายห้องชุดหมดโครงการจะส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด	- ไม่พบปัญหา
2. การทำสัญญาจะซื้อจะขาย หรือสัญญาซื้อขายห้องชุดระหว่างผู้มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2551 กับผู้จะซื้อหรือผู้ซื้อห้องชุด ต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดแบบสัญญาจะซื้อจะขายห้องชุด (แบบ อ.ช. 22) และสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อ.ช. 23) ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดแบบสัญญาจะซื้อจะขายและสัญญาซื้อขายห้องชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551	- โครงการมีการระหว่างผู้มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2551 กับผู้จะซื้อหรือผู้ซื้อห้องชุด ต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดแบบสัญญาจะซื้อจะขายห้องชุด (แบบ อ.ช. 22) และสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อ.ช. 23) ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดแบบสัญญาจะซื้อจะขายและสัญญาซื้อขายห้องชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3. การโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ หลักฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในมาตรา 6 ข้อความ หรือภาพที่โฆษณาจะต้องตรงกับหลักฐานและรายละเอียด ที่ยื่นพร้อมคำขอตระเบียน และต้องระบุรายละเอียด เกี่ยวกับทรัพย์สินส่วนกลางนอกจากที่บัญญัติไว้ในมาตรา 15 ให้ชัดเจน	- การโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหลักฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน มาตรา 6 ข้อความหรือภาพที่โฆษณาจะต้องตรงกับหลักฐานและรายละเอียดที่ยื่นพร้อมคำขอตระ เบียน และต้องระบุรายละเอียดเกี่ยวกับทรัพย์สินส่วนกลางนอกจากที่บัญญัติไว้ในมาตรา 15 ให้ ชัดเจน	- ไม่พบปัญหา
4. ผู้บริหารอาคารชุด หรือนิติบุคคลอาคารชุดต้องแจ้งให้ผู้ซื้อ หรือเจ้าของอาคารห้องชุดทราบว่าการกระทำใด ๆ ต่อ ทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อาจมีผลกระทบกระเทือนต่อทรัพย์สิน ส่วนกลาง ต้องได้รับมติจากที่ประชุมเจ้าของร่วม หรือต้อง ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอาคารชุดหรือกฎหมาย อื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	- เมื่อเปิดดำเนินการผู้บริหารอาคารชุด หรือนิติบุคคลอาคารชุดต้องแจ้งให้ผู้ซื้อหรือเจ้าของอาคาร ห้องชุดทราบว่าการกระทำใด ๆ ต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลที่อาจมีผลกระทบกระเทือนต่อทรัพย์สิน ส่วนกลาง ต้องได้รับมติจากที่ประชุมเจ้าของร่วม หรือต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย อาคารชุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>5. บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด (ผู้พัฒนาโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) ต้องแจ้งให้ผู้สนใจซื้อห้องชุดทราบเงื่อนไขว่าทางเข้า-ออกโครงการเป็นทางภาระจำยอม รวมทั้งจะมีค่าใช้จ่ายที่ต้องดูแลพื้นที่ภาระจำยอม ให้ทราบตั้งแต่เริ่มขายโครงการ รวมทั้งต้องแจ้งให้ผู้สนใจซื้อห้องชุดทราบว่านิติบุคคลอาคารชุดต้องรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดบนถนนภาระจำยอมตลอดระยะเวลาโครงการ โดยแจ้งผ่านสื่อการขาย เช่น โมเดลแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย โบรชัวร์ เป็นต้น รวมทั้งจะต้องแจ้งให้นิติบุคคลอาคารชุดที่จะบริหารจัดการอาคารทราบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขการดูแลถนนภาระจำยอมดังกล่าว</p>	<p>- บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด (ผู้พัฒนาโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LACKRABANG) ได้แจ้งให้ผู้สนใจซื้อห้องชุดทราบเงื่อนไขว่าทางเข้า-ออกโครงการเป็นทางภาระจำยอม รวมทั้งจะมีค่าใช้จ่ายที่ต้องดูแลพื้นที่ภาระจำยอม ให้ทราบตั้งแต่เริ่มขายโครงการ รวมทั้งต้องแจ้งให้ผู้สนใจซื้อห้องชุดทราบว่านิติบุคคลอาคารชุดต้องรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดบนถนนภาระจำยอมตลอดระยะเวลาโครงการ โดยแจ้งผ่านสื่อการขาย เช่น โมเดลแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย โบรชัวร์ เป็นต้น รวมทั้งจะแจ้งให้นิติบุคคลอาคารชุดที่จะบริหารจัดการอาคารทราบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขการดูแลถนนภาระจำยอมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>6. ก่อนทำสัญญาซื้อขายโครงการต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบถึงการใช้ประโยชน์ถนนภาระจำยอม และระบบสาธารณูปโภคบนถนนภาระจำยอมดังกล่าว รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปรับปรุง บำรุงดูแลรักษาถนนภาระจำยอมดังกล่าว โดยแจ้งผู้ซื้อผ่านสื่อการขาย ได้แก่ โมเดลแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย โบรชัวร์ เป็นต้น</p>	<p>- ก่อนทำสัญญาซื้อขายโครงการแจ้งให้ผู้ซื้อทราบถึงการใช้ประโยชน์ถนนภาระจำยอม และระบบสาธารณูปโภคบนถนนภาระจำยอมดังกล่าว รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปรับปรุง บำรุงดูแลรักษาถนนภาระจำยอมดังกล่าว โดยแจ้งผู้ซื้อผ่านสื่อการขาย ได้แก่ โมเดลแสดงสื่อการขายที่สำนักงานขาย โบรชัวร์ เป็นต้น</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>3. การดูแลถนนการจราจร</p> <p>1. บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด และบริษัท เทรเซอร์ เอ็ม จำกัด (เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินการะจำยอม) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอม ตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการะจำยอม ตลอดช่วงก่อสร้างจนกว่าจะมีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด โดยค่าใช้จ่ายคิดจากสัดส่วนที่ดินที่ถือครอง และเมื่อส่งมอบอาคารให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดแล้วจะดูแลโดยนิติบุคคลอาคารชุดโครงการนั้นๆรายละเอียดการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอมตลอดจนสาธารณูปโภค ดังนี้</p> <p>1) การดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา สภาพผิวจราจรในที่ดินการะจำยอมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด / นิติบุคคลอาคารชุดโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANE) ในกรณีที่โอนให้นิติบุคคลอาคารชุดแล้วตามสัดส่วนที่ใช้ประโยชน์</p> <p>2) การดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบสาธารณูปโภคในที่ดินการะจำยอมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด / นิติบุคคลอาคารชุดโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ในกรณีที่โอนให้นิติบุคคลอาคารชุดแล้วตามสัดส่วนที่ใช้ประโยชน์</p>	<p>- บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด และบริษัท เทรเซอร์ เอ็ม จำกัด (เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินการะจำยอม) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอม ตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการะจำยอม ตลอดช่วงก่อสร้างจนกว่าจะมีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด โดยค่าใช้จ่ายคิดจากสัดส่วนที่ดินที่ถือครอง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้าง เมื่อส่งมอบอาคารให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดแล้วจะดูแลโดยนิติบุคคลอาคารชุดโครงการนั้น ๆ รายละเอียดการดูแลบำรุงรักษาดูแลถนนการะจำยอมตลอดจนสาธารณูปโภคตามที่มาตรการไว้อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>2. ในอนาคตหากมีการพัฒนาพื้นที่ส่วนอื่นๆ ซึ่งมีการใช้โฉนดที่ดินเลขที่ 65850 เลขที่ดิน 3522 ในการสัญจรเข้า-ออก ระยะการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกและ/หรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ เจ้าของกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดินเลขที่ 65850 เลขที่ดิน 3522 เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาถนนการจราจรตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการจราจร ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดีดังเดิม โดยไม่ใช้ค่าใช้จ่ายของนิติบุคคลอาคารชุด โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (Atmoz Season Ladkrabang)</p>	<p>- ในอนาคตหากมีการพัฒนาพื้นที่ส่วนอื่นๆ ซึ่งมีการใช้โฉนดที่ดินเลขที่ 65850 เลขที่ดิน 3522 ในการสัญจรเข้า-ออก ระยะการก่อสร้าง โดยใช้รถบรรทุกและ/หรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ เจ้าของกรรมสิทธิ์โฉนดที่ดินเลขที่ 65850 เลขที่ดิน 3522 เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษาถนนการจราจรตลอดจนสาธารณูปโภคบนถนนการจราจร ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้ดีดังเดิม โดยไม่ใช้ค่าใช้จ่ายของนิติบุคคลอาคารชุด โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (Atmoz Season Ladkrabang)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดยจะพิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือของโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดยพิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.4) และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้รื้อถอน Metal Sheet และผ้าใบแบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้วจริงของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.6)	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการมีการติดไว้นิลาภาพสวยงามที่รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยหันไปยังพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่โครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดไว้นิลาภาพสวยงามที่รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ด้านทิศตะวันออก โดยหันไปยังพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดีต่อพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้รื้อถอนป้ายไว้นิลาภาพสวยงามที่รั้ว Metal Sheet ดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับคนงานให้ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 4. จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้าง 0.6 เมตร ความยาว 0.6 เมตร ความลึก 0.8 เมตร บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน ซึ่งเป็นบ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 0.8 เมตร ความยาว 1.0 เมตร ความลึก 0.8 เมตร เพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด หินที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจราจร และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไปเพื่อไม่ให้ดินและดินโคลนไหลเข้าแปลงข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำท่อระบายน้ำโครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อดักขยะ/ตะกอนดินบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน ซึ่งเป็นบ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด หินที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจราจร และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไปเพื่อไม่ให้ดินและดินโคลนไหลเข้าแปลงข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 5. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตลาดกระบัง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line Add เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตลาดกระบัง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.3) ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง และปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) ออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ได้กำกับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) 9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็น ประจําตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่าย บริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณี หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งแสดง ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น E-mail, Line, Line Add หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อ สามารถประสานโครงการได้โดยตรง รวมทั้งช่องทางการ ประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้อง หาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็นประจําตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง พร้อมให้ชื่อพร้อม เบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง กรณีหากมีการ เปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะแจ้งชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบ พื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการ รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้ โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.3) ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังมิได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.2 คุณภาพอากาศ</p> <p>1. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</p> <p>1.1 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการโดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการ เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้างเบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น E-mail, Line, Line Add หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการโดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะแจ้งชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <p>1.2 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตลาดกระบัง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line Add เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตลาดกระบัง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้น จะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.3) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ (ถนนฉลองกรุง) ออกเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>1.3 หากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากโครงการ สามารถติดต่อมายังตัวแทนโครงการ ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 เพื่อหารือในการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งหากได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากโครงการทำให้มีเศษฝุ่นละอองเกาะตามกระจกหรือบนพื้นภายในบ้าน สามารถแจ้งมายังโครงการ โดยโครงการจะส่งเจ้าหน้าที่ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด เข้าดูแลความเรียบร้อยพร้อมกับคนงานเข้าทำความสะอาด เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ หรือผู้ได้รับผลกระทบจัดหาแม่บ้านมาทำความสะอาด และโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p>	<p>- หากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากโครงการ สามารถติดต่อมายังตัวแทนโครงการ ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ และ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) เบอร์โทรศัพท์ 098-752-3410 เพื่อหารือในการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งหากได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากโครงการทำให้มีเศษฝุ่นละอองเกาะตามกระจกหรือบนพื้นภายในบ้าน สามารถแจ้งมายังโครงการ โดยโครงการจะส่งเจ้าหน้าที่ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด เข้าดูแลความเรียบร้อยพร้อมกับคนงานเข้าทำความสะอาด เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ หรือผู้ได้รับผลกระทบจัดหาแม่บ้านมาทำความสะอาด และโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียงด้านฝุ่นละอองจากโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 2.1 จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดยจะพิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และแนวรั้วริมถนนภาระจำยอม จัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือของโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดยพิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนภาระจำยอม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.4) และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้ออกรื้อถอน Metal Sheet และผ้าใบแบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้วจริงของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.6)	- ไม่พบปัญหา
2.2 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.9) พร้อมทั้งได้ทำการติดตั้งหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย โดยติดตั้งที่หัวชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อลดฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.3 ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคารเพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง		
2.4 จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) และบนอาคารย้ายไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่น ระยะเวลาเปิด - ปิดให้เหมาะสม โดยไม่ให้น้ำจากละอองฝอยส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย โดยติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) เพื่อลดฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่น ระยะเวลาเปิด - ปิดให้เหมาะสม โดยไม่ให้น้ำจากละอองฝอยส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.5 การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้นำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด และจัดเก็บในห้องที่มีหลังคาคลุม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.6 ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- ในช่วงก่อสร้างในกรณีที่ใช้ปูนผงปริมาณน้อย ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วจะเก็บในถุงให้มิดชิด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.7 จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และได้คัดเลือกบริษัท 3 พร จำกัด ผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR สัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 3.1 จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ กรณีหน่วยงานราชการมีการประกาศว่ามีปริมาณฝุ่นเกินค่ามาตรฐาน จะพิจารณาเพิ่มเติมความถี่ในการตรวจวัดตามความเหมาะสมต่อไป และตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานจะต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลง	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) และฝุ่นละอองรวม (TSP) บริเวณพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ กรณีหน่วยงานราชการมีการประกาศว่ามีปริมาณฝุ่นเกินค่ามาตรฐาน จะพิจารณาเพิ่มเติมความถี่ในการตรวจวัดตามความเหมาะสมต่อไปและตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานจะหาสาเหตุและแก้ไขให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ) 3.2 กำหนดให้มีการติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผลโดยแสดงค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ฝุ่นละอองที่มีขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10) แบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล วั้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนผู้สนใจสามารถมองเห็นได้โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ และรวบรวมผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผลโดยแสดงค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ฝุ่นละอองที่มีขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM 10) แบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผลไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.14) เพื่อให้ประชาชนผู้สนใจสามารถมองเห็นได้โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ และรวบรวมผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor) (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.3 จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดไว้บริเวณด้านทิศตะวันออก จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) และตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) จำนวน 1 จุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแจ้งผ่าน Line Add	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศโดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ CO, THC, NO ₂ และ SO ₂ ภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดจุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดไว้บริเวณด้านทิศตะวันออก จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) และตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) จำนวน 1 จุด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.13) (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ) 3.4 จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ไม่พบปัญหา
3.5 ในกรณีที่มียารายงานคุณภาพอากาศจากหน่วยงาน ประกาศว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565) หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQ) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้มีการดำเนินการใด ๆ ในช่วงที่มีฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในบรรยากาศมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี ไทยแลนด์ เข้าดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้าง ซึ่งพบว่าช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565) หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQ) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ)		
3.6 จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซล ภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน และทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และให้บันทึกผลการตรวจวัดเก็บไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานจะต้องนำไปปรับปรุงก่อนนำมาใช้งาน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะ และเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซล ภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน และทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง พร้อมทั้งบันทึกผลการตรวจวัดเก็บไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานจะนำไปปรับปรุงก่อนนำมาใช้งาน (ภาคผนวกที่ 13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.7 ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน โดยในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน โดยในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.8 จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุและเวลา	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมเอกสารระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุและเวลาที่ทำให้เกิดฝุ่น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง เรื่องผลกระทบจากฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (ต่อ) 3.9 ติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณ PM2.5 แบบแผ่ระวางเพิ่มเติมที่ ชุมชนทิวไผ่พัฒนาริเวณที่ทำการชุมชนในระยะก่อสร้าง โดยจะ ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการ ตรวจวัดปริมาณ PM2.5 แบบแผ่ระวางเพิ่มเติมที่ชุมชนทิวไผ่พัฒนาริเวณที่ทำการชุมชนในระยะ ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15) (ผลการตรวจวัด แสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.10 ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามภายในพื้นที่โครงการ เพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบัน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 4.1 จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่าง จากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.2 ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นาน เป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.3 จัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นตลอดแนวถนนการะจ่ายอม เพื่อเป็น แนวกันชนลดผลกระทบ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นตลอดแนวถนนการะจ่ายอม เพื่อเป็นแนวกันชน ลดผลกระทบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
5. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร		
5.1 ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5.2 อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- ในช่วงก่อสร้างสำหรับอุปกรณ์ และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว โครงการได้กำชับกำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5.3 ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง โดยต้องตรวจสอบบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำการบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6. มาตรการด้านการจัดการของเสีย		
- กำชับผู้รับเหมาให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด มิให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. มาตรการด้านการขนส่ง		
7.1 จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุก หรือบ่อล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุก เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากรถบรรทุก และโคลนที่ติดล้อรถ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
7. มาตรการด้านการขนส่ง (ต่อ) 7.2 บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในช่วงก่อสร้างบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.18) พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ดูรักษาพื้นผิวถนนให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.19) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7.3 จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณถนนฉลองกรุง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณถนนฉลองกรุง ในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นให้กวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.19) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7.4 จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดินหิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง 1. โครงการต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงเพื่อลดระดับเสียงในแต่ละช่วง เดือน ดังนี้ 1.1 เดือนที่ 0-1.5 (งานปรับสภาพพื้นที่โครงการ) โครงการจัดทำ รั้ว Metal Sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่น เทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 (B(A)) และมีเอกสาร รับรอง) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการโดยจะ พิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศ เหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม และจัดให้มีการ ปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศ ใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือของโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดย พิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.4) และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับ พื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้รื้อถอน Metal Sheet และผ้าใบแบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้ว จริงของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.6)	- ไม่พบปัญหา
1.2 เดือนที่ 1.5-4 (งานเสาเข็มและฐานราก) โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่น เทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสาร รับรอง) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ โดยจะ พิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศ เหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม และจัดให้มีการ ปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศ ใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือของโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดย พิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.4) และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับ พื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้รื้อถอน Metal Sheet และผ้าใบแบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้ว จริงของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.6)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 1.3 เดือนที่ 5-10 (งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค) และเดือนที่ 11-14 (งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมทับกับงาน ตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาด) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง โดยเลือกใช้ Metal Sheet (แผ่นเหล็กทึดเป็นลอน) ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบอาคาร A B และ C ในการก่อสร้างชั้นที่ 1-8	- ในช่วงก่อสร้างโครงการไม่มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) แต่ถึงอย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินบริเวณด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ซึ่งสามารถช่วยลดระดับเสียงได้เช่นกัน นอกจากนี้เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม 2567 (เริ่มก่อสร้างฐานราก) - ธันวาคม 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.4 เดือนที่ 15-16 (งานตกแต่งภายในและภายนอก งานจัดสวน และงานเก็บทำความสะอาด) ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งและเก็บทำความสะอาด จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดที่บ็อกซ์หนึ่ง	- ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ซึ่งมีผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดที่บ็อกซ์หนึ่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <p>2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการได้เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ต้องขออนุญาตก่อสร้างโดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00 -17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีที่มีความจำเป็นจะดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ทั้งนี้จะขออนุญาตก่อสร้างโดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ไม่มีการดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งโครงการได้กำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ)		
3. โครงการใช้เสาเข็มระบบกด (Jack in pile) (หรือเทียบเท่า) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน	- การก่อสร้างฐานรากโครงการใช้เสาเข็มระบบกด (Jack in pile) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน โดยระหว่างการใช้เสาเข็มระบบกด (Jack in pile) ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และมีวิศวกรควบคุมอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.21) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้ได้เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. กำหนดเวลาในการเข้าพื้นที่เพื่อถมดิน ตั้งแต่เวลา 08.00 น. และไม่เกิน 20.00 น.	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการเข้าขนส่งดิน เพื่อถมดินตั้งแต่เวลา 08.00 น. และไม่เกิน 20.00 น. ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการกำหนดให้รถที่นำดินมาถมต้องดับเครื่องรถยนต์ เมื่อต้องมีการจอดรอตถมดิน	- ในช่วงถมดินในพื้นที่โครงการ ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้รถที่นำดินมาถมต้องดับเครื่องรถยนต์ กรณีมีการจอดรอตถมดิน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ)		
8. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด สำหรับอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของ เครื่องจักร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้ใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วย ลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
10. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้ อยู่อาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด (ผู้รับเหมาก่อสร้าง) ควบคุม คนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
11. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลา เร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุก สามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้ รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขน ถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบน ถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโดย เด็ดขาด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณ โครงการได้ ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุก ขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียง ดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนฉลองกรุง และถนน สาธารณะที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ)		
12. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด กรณีมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
13. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.3 เสียง (ต่อ)</p> <p>14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการ เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น E-mail, Line, Line Add หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการ เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังมิได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ)		
15. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22)	- ไม่พบปัญหา
16. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) และเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ และตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแจ้งผ่าน Line Add	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 24 ชั่วโมง และเสียงรบกวน ภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดทุกวันในช่วงก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก 2 สัปดาห์ และตรวจวัดบริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และแจ้งผ่าน Line Add (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 17. กำหนดให้มีการติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล โดยแสดงค่าระดับเสียง แบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล วับริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนผู้สนใจสามารถมองเห็นได้โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ และรวบรวมผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการติดตั้งระบบติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล โดยแสดงค่าระดับเสียงแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผล วับริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนผู้สนใจสามารถมองเห็นได้โดยกำหนดจุดติดตั้ง Sensor อ่านค่ามลพิษให้อยู่ใกล้จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ และรวบรวมผลดังกล่าวไว้ในรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitor) (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
18. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 เสียง (ต่อ) 19. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่พบเรื่องร้องเรียนจากผู้รับผลกระทบ หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
1.4 ความสั่นสะเทือน 1. ก่อสร้างอาคารภายในโครงการ ใช้เสาเข็มแบบกด JIP Jack In Pile) (หรือเทียบเท่า) ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากการสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างการก่อสร้างฐานรากโครงการใช้เสาเข็มระบบกด (Jack in pile) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน โดยระหว่างการใช้เสาเข็มระบบกด (Jack in pile) ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง และมีวิศวกรควบคุมอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.21) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. การก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ช่วงงานปรับสภาพพื้นที่โครงการ ช่วงทำเสาเข็มและฐานราก ช่วงทำ Sheet Pile และช่วงงานโครงสร้างอาคาร และงานตกแต่ง พบว่า ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮาลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) อาคารขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (เลขที่ 199/4) (ด้านทิศใต้) ได้รับความสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ทั้งนี้โครงการต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าพบและแจ้งให้ทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือนช่วงงานปรับสภาพพื้นที่โครงการ ช่วงทำเสาเข็ม และฐานรากช่วงทำ Sheet Pile พบว่า ผลการตรวจวัดบริเวณศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮาลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) อาคารขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (เลขที่ 199/4) มีค่าความสั่นสะเทือนน้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที อย่างไรก็ตามโครงการได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าพบและแจ้งให้ทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.2) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <p>3. กำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการได้เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ต้องขออนุญาตก่อสร้างโดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00- 17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการได้เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ต้องขออนุญาตก่อสร้างโดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการได้กำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)		
4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ที่ได้รับการร้องขอ) เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	- ในช่วงก่อสร้างก่อนก่อสร้างโครงการได้สำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน (ภาคผนวกที่ 8) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 11) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)</p> <p>6. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)		
7. กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งถึงเครื่องจักรหนัก เมื่อวิ่งเข้าออก ทางเดิมที่ขออนุญาตไว้ ระยะทางประมาณ 70 เมตร จากนั้นให้เลี้ยวขวาไปยังพื้นที่ก่อสร้างด้านหลังสำนักงาน ขาย ไม่วิ่งผ่านเข้ามาตามถนนการะจำยอม เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดกับประชาชนใน พื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึง ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งถึงเครื่องจักรหนัก วิ่งเข้า-ออกทางเดิมที่ขอ อนุญาตไว้ระยะทางประมาณ 70 เมตร จากนั้นให้เลี้ยวขวาไปยังพื้นที่ก่อสร้างด้านหลังสำนักงาน ขาย โดยไม่วิ่งผ่านเข้ามาตามถนนการะจำยอม เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดกับประชาชนใน พื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึง ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุม การก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบ ต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม โดยให้ส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนด เงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะ มีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญา ว่าจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุม งานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และได้คัดเลือกบริษัท 3 พร จำกัด บริษัท ผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)</p> <p>10. จัดให้มีการตรวจวัดความสิ้นสะท้อนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสิ้นสะท้อนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันในช่วงการก่อสร้าง เสาเข็มและฐานราก โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุดก่อสร้าง) โดย รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุก เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัด ความสิ้นสะท้อนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add และหากพบว่าผู้ ได้รับผลกระทบต้องปรับปรุงวิธีการก่อสร้างเพื่อลดความ สิ้นสะท้อน</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เข้าดำเนินการ ตรวจวัดความสิ้นสะท้อนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสิ้นสะท้อนตรวจวัดค่า ความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้างทุกวันในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก โดยให้รายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตลาดกระบังทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (รวมวันหยุด ก่อสร้าง) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตลาดกระบังทุกเดือนตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดความสิ้นสะท้อน และค่าที่ได้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสิ้นสะท้อนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add และหากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบจะปรับปรุง วิธีการก่อสร้าง เพื่อลดความสิ้นสะท้อน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้ รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)		
11. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ไม่พบปัญหา
12. ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในแต่ละเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยติดตั้งป้ายดังกล่าวบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการในแต่ละเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
13. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้รับผลกระทบ หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดินและการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง		
1. โครงการก่อสร้างแนว Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) บริเวณโดยรอบพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำที่อยู่ใต้ดิน และการทรุดตัวของอาคาร โดยใช้ Silent Pile ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และในช่วงข้างเคียง การถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile โดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการก่อสร้างแนว Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) บริเวณโดยรอบพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำที่อยู่ใต้ดิน และการทรุดตัวของอาคาร โดยใช้ Silent Pile ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และในช่วงการถอน Sheet Pile ดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile โดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.24) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ในการก่อสร้างถึงเก็บน้ำใต้ดิน ที่มีความลึก 2 เมตร โครงการก่อสร้างโดยใช้วิธีการขุดดินให้มีความลาดเอียง 1:2 (Cut Slope) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- ในการก่อสร้างถึงเก็บน้ำใต้ดิน ที่มีความลึก 2 เมตร โครงการก่อสร้างโดยใช้วิธีการขุดดินให้มีความลาดเอียง 1:2 (Cut Slope) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันดินสไลด์ โดยใช้วิธีการถมดินให้มีความลาดเอียง 1:2 (Cut Slope) และแนวกำแพงริมถนนภาระจำยอมมีความลึกเข็ม 8 เมตร เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินจากพื้นที่ถมดินไปยังพื้นที่ข้างเคียงซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันดินสไลด์ โดยใช้วิธีการถมดินให้มีความลาดเอียง 1:2 (Cut Slope) และแนวกำแพงริมถนนภาระจำยอมมีความลึกเข็ม 8 เมตร เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินจากพื้นที่ถมดินไปยังพื้นที่ข้างเคียงซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินในพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดินและการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง (ต่อ)		
4. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ที่ได้รับการร้องขอ) เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้เข้าสำรวจสภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคาร ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ที่ได้รับการร้องขอ) เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน (ภาคผนวกที่ 8) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกายค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยแสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.25) (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.5 การพังทลายของดินและการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง (ต่อ)</p> <p>6. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจากพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.5 การพังทลายของดินและการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง (ต่อ) 7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และได้คัดเลือกบริษัท 3 พร จำกัด ผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจากพื้นที่ข้างเคียง หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นไว้บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
1.6 การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง 1. การพังทลายของดินถล่ม จากการปรับถมพื้นที่โครงการ 1.1 โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันดินสไลด์ โดยใช้วิธีการถมดินให้มีความลาดเอียง 1:2 (Cut Slope) และแนวกำแพงริมถนนภาระจ่ายอ้อมมีความลึกเข็ม 8 เมตร เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินจากพื้นที่ถมดินไปยังพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันดินสไลด์ โดยใช้วิธีการถมดินให้มีความลาดเอียง 1:2 (Cut Slope) และแนวกำแพงริมถนนภาระจ่ายอ้อมมีความลึกเข็ม 8 เมตร เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินจากพื้นที่ถมดินไปยังพื้นที่ข้างเคียงซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 1.2 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจภาพถ่ายสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารบ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ที่ได้รับการร้องขอ) เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้เข้าสำรวจภาพถ่ายสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารบ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ที่ได้รับการร้องขอ) เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยได้แจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน (ภาคผนวกที่ 8) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.3 จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประกันภัยโดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนารายการกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>1.6 การจัดการดินชุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>1.4 จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาท ถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัท ประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน ภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจากพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.6 การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 1.5 จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานก่อสร้าง) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และได้คัดเลือกบริษัท 3 พร จำกัด ผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. มาตรการการขนส่งดินถม 2.1 กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกในโครงการในระยะก่อสร้าง ให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A เพื่อลดกระทบด้านฝุ่นละอองไม่ให้ปลิวไปพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศใต้	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกในโครงการระยะก่อสร้าง โดยให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A เพื่อลดกระทบด้านฝุ่นละอองไม่ให้ปลิวไปพื้นที่ข้างเคียงด้านทิศใต้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.2 ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินทั้ง 4 ด้าน โดยระบุชื่อโครงการ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินทั้ง 4 ด้าน โดยระบุชื่อโครงการ บริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องที่สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับขนส่งดินได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.26) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.3 ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการการขนส่งดินถม (ต่อ)		
2.4 ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.5 ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้ น้ำแรงดันสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้ น้ำแรงดันสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.6 จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนา ปูให้ทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่จะมีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีแผ่นเหล็กอย่างหนาปูทั่วบริเวณภายในพื้นที่โครงการที่มีรถวิ่งผ่าน เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.7 ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้ทำการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดินให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.8 รักษาสภาพผิวจราจรบริเวณหน้าพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้รักษาสภาพผิวจราจรบริเวณหน้าพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.9 จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน และรถทุกคันเมื่อเข้ามาในโครงการต้องกลับรถออกจากโครงการไม่ถอยหลังออก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน และรถทุกคันเมื่อเข้ามาในโครงการ โดยต้องกลับรถออกจากโครงการไม่ถอยหลังออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มาตรการการขนส่งดินถม (ต่อ) 2.10 รถขนส่งดินทั้งหมดขณะจอดรอรับดินในพื้นที่โครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนด้านเสียงต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกขนส่งดินทุกคัน กรณีรอรับดินให้จอดรอไว้ภายในโครงการ ให้ดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนด้านเสียงต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. มาตรการด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดจากการจัดการดินขุดและดินถมภายในพื้นที่โครงการ 3.1 จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดยจะพิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และแนวรั้วริมถนนการะจำยอม จัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือของโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดยพิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้รื้อถอน Metal Sheet และผ้าใบแบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้วจริงของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6)	- ไม่พบปัญหา
3.2 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ปรับสภาพหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานให้ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ที่ปรับสภาพหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9) พร้อมทั้งได้ทำการติดตั้งหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอยริมรั้วของโครงการ เพื่อลดฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. มาตรการด้านฝุ่นละอองที่อาจเกิดจากการจัดการดินขุด และดินถมภายในพื้นที่โครงการ 3.3 ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง โดยต้อง ตรวจสอบบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการ ก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำการ บำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการกำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี เท่านั้น และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง โดยตรวจสอบบำรุงรักษา ตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามระยะเวลาที่กำหนด (ที่ระบุไว้ในคู่มือแนะนำ การบำรุงรักษาของแต่ละเครื่องจักร) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง อย่างน้อยเดือน ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหา เกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. มาตรการการจัดการดินซุด และดินถมภายในพื้นที่โครงการต่อ บ้าน/อาคารข้างเคียง 4.1 จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้าง 0.6 เมตร ความยาว 0.6 เมตร ความลึก 0.8 เมตร บริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน ซึ่งเป็นบ่อคอนกรีตเสริม เหล็กขนาดความกว้าง 0.8 เมตร ความยาว 1.0 เมตร ความลึก 0.8 เมตร เพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทรายที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาระจ่ายอม และ ไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริม ถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ ต่อไป เพื่อไม่ให้น้ำและดินไหลเข้าแปลงข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มีการจัดทำท่อระบายน้ำของโครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีต เสริมเหล็ก พร้อมบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน ซึ่งเป็นบ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อไม่ให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทรายที่ไหล มากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนภาระจ่ายอม และไหลไปยังท่อ ระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือ ระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป เพื่อไม่ให้น้ำและดินไหลเข้าแปลงข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. มาตรการการจัดการดินขุด และดินถมภายในพื้นที่โครงการ ต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง (ต่อ) 4.2 จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือของโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดยพิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.4) และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้รื้อถอน Metal Sheet และผ้าใบแบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้วจริงของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.3 ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.20) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.5 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังมิได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.7 ทรัพยากรน้ำ		
1. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมชาย จำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 5 อ่าง ห้องน้ำห้องส้วมหญิงจำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 อ่าง ไว้ที่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับห้องน้ำห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคณงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง โดยแบ่งเป็นห้องส้วมชาย จำนวน 5 ห้อง อ่างล้างมือ 1 อ่าง ห้องส้วมหญิง จำนวน 5 ห้อง อ่างล้างมือ 1 อ่าง ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29) และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับห้องน้ำห้องส้วมของคณงานก่อสร้าง ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30) ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งานในช่วงก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนห้องน้ำออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.7 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)		
3. โครงการต้องประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และ บริษัท โกลบอลโพรเท็ค จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบน้ำดิบจากส่วนเกินไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการประสานรถสูบน้ำดิบจากเอกชน เพื่อเข้ามาสูบน้ำดิบจากส่วนเกินไปกำจัดตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.32) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.33) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.34) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีกำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้สารเคมีกำจัดแมลง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ หากพบรอยร้าวหรือซึม จะทำการซ่อมแซมทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.7 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ) 8. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดย กำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids และ TDS	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี ไทยแลนด์ จำกัด เข้าดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids และ TDS (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา
2. ทรัพยากรชีวภาพ 1. นิเวศวิทยาทางบก - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ 2.1 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 1 ชุด รองรับน้ำเสีย ได้ไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่ เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อน ระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม ซึ่งไหลต่อไปยังท่อ ระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลอง กรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 1 ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำ เสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการะจำยอม ซึ่งไหลต่อไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงไหลไป ทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.31) ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำ เสียสำเร็จรูปออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 2.2 โครงการต้องประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท โกลบอลโพร เท็ค จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการประสานรถสูบตะกอนเอกชน เพื่อเข้ามาสูบตะกอนส่วนเกินไป กำจัดตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2.3 ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ 1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำ ได้อย่างน้อย 1 วัน)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำ จำนวน 6 ถัง เพื่อสำรองน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อการ ใช้งานของคนงานก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.36) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดป้ายประหยัดน้ำ เพื่อกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.37) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการนำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.1 น้ำใช้ (ต่อ) 3. ตรวจสอบระบบท่อ ถึงเก็บน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบ ประปาเป็นประจำ หากเกิดการชำรุด เสียหายหรือมีการรั่วไหลให้ซ่อมแซมโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบระบบท่อ ถึงเก็บน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบ ประปาเป็นประจำ หากเกิดการชำรุด เสียหายหรือมีการรั่วไหลให้ซ่อมแซมโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 1. ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมชายรวมอยู่ในห้องเดียวกันจำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 5 อ่าง ห้องน้ำห้องส้วมหญิงรวมอยู่ในห้องเดียวกันจำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 อ่าง ไว้บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับห้องน้ำห้องส้วมของพนักงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีลักษณะมิดชิด และไม่รบกวนผู้อยู่ใกล้เคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง โดยแบ่งเป็นห้องส้วมชาย จำนวน 5 ห้อง อ่างล้างมือ 1 อ่าง ห้องส้วมหญิง จำนวน 5 ห้อง อ่างล้างมือ 1 อ่าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29) และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 2 ห้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับห้องน้ำห้องส้วมของพนักงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ มีลักษณะมิดชิด และไม่รบกวนผู้อยู่ใกล้เคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.30) ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งานในช่วงก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนห้องน้ำออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 1. ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) 2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง (28 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายถนนสาธารณะ และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะ และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง จากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.31) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.33) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท โกลบโอเพอเรต จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการประสานรถสูบตะกอนเอกชน เพื่อเข้ามาสูบตะกอนส่วนเกินไปกำจัดตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.32) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.34) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 1. ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ) 6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้สารเคมีการฉีดพ่นยากำจัดแมลง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ หากพบรอยร้าวหรือซึม จะทำการซ่อมแซมทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
8. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids และ TDS	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี ไทยแลนด์ จำกัด เข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids และ TDS (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล 1. ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ต่อ)		
<p>9. มาตรการรื้อถอนห้องส้วมคนงานภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>9.1) ฉีดพ่นยากำจัดแมลงสาบ ยุง และแมลงวันบริเวณห้องน้ำ ห้องส้วม ก่อนและหลังการรื้อถอน เพื่อป้องกันสัตว์พาหะดังกล่าวที่อาจมีอยู่ในพื้นที่บ้านพักคนงานออกสู่พื้นที่ข้างเคียง โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกแล้ว</p> <p>9.2) ใส่ทรายอะเบทในภาชนะที่มีน้ำขังเพื่อป้องกันการเพาะตัวของยุง</p> <p>9.3) กำจัดมูลฝอยที่ตกค้างอยู่บริเวณห้องน้ำ ห้องส้วม โดยให้สำนักงานเขตลาดกระบัง มารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p>	<p>- ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการได้กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้สารเคมีกำจัดพ่นยากำจัดแมลง และแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.35) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	- ไม่พบปัญหา
<p>10. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว</p>	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. ในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)		
1. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมชายรวมอยู่ในห้องเดียวกัน จำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 5 อ่าง ห้องน้ำห้องส้วมหญิงรวมอยู่ในห้องเดียวกัน จำนวน 14 ห้อง และอ่างล้างมือ 3 อ่าง ไว้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง มีลักษณะมิดชิด และไม่รบกวนผู้อยู่ใกล้เคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมชายรวมอยู่ในห้องเดียวกัน และอ่างล้างมือ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.38) ห้องน้ำห้องส้วมหญิงรวมอยู่ในห้องเดียวกัน และอ่างล้างมือ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.39) ไว้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง มีลักษณะมิดชิด และไม่รบกวนผู้อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนห้องน้ำออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.40) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แล้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่มีความรู้แล้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.34) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำพร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้แก่ ยุง โดยใช้การใช้สารเคมีฉีดพ่นกำจัดยุง ซึ่งเป็นพาหะนำโรคไข้เลือดออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.41) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. ในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ) 5. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโดย กำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids และ TDS	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี ไทยแลนด์ จำกัด เข้าดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solids, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids และ TDS (ผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวกที่ 1 และบทที่ 3)	- ไม่พบปัญหา
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม 1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ โครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร บริเวณด้านทิศตะวันออก ทิศ ใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือของโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน โดย พิจารณาเพิ่มการติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ต่อจากแนวรั้วด้านทิศเหนือทางด้านซอยฉลองกรุง 45 และจัดทำรั้วทึบ ความสูง 3 เมตร ต่อด้วยผ้าใบ ความสูง 1 เมตร ริมถนนการะจำยอม (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.4) และจัดให้มีการปลูกไม้ยืนต้นเป็นแนวกันชนเพื่อลดผลกระทบกับ พื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 จึงทำการได้รื้อถอน Metal Sheet และผ้าใบแบบชั่วคราวออก เพื่อจัดทำรั้ว จริงของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.6)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		
2. จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร และความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้าง 0.6 เมตร ความยาว 0.6 เมตร ความลึก 0.8 เมตร บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน ซึ่งเป็นบ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 0.8 เมตร ความยาว 1.0 เมตร ความลึก 0.8 เมตร เพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด หินทรายที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป เพื่อไม่ให้ดินโคลนไหลเข้าแปลงข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำท่อระบายน้ำของโครงการซึ่งมีลักษณะเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อดักขยะ/ตะกอนดินบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน ซึ่งเป็นบ่อคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด หินทรายที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะจ่ายอม และไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจากนั้นน้ำในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงจะไหลไปทางด้านทิศเหนือระบายลงสู่คลองลำกอไผ่ต่อไป เพื่อไม่ให้ดินโคลนไหลเข้าแปลงข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม		
3. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำอัตราการสูบ 0.051 ลูกบาศก์เมตร/วินาที (ซึ่งไม่เกินร้อยละ 60 ของอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการ 0.085 ลูกบาศก์เมตรวินาที) เพื่อสูบน้ำระบายน้ำออกจากโครงการเมื่อมีฝนตกหนักเพื่อไม่ให้น้ำไหลเข้าแปลงข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ เพื่อสูบน้ำระบายน้ำออกจากโครงการ เมื่อมีฝนตกหนักไม่ให้น้ำไหลเข้าแปลงข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.42) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		
4. ดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน ซึ่งพบว่ามีตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะ/ตะกอนดินในปริมาณที่น้อย และสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในท่อระบายน้ำชั่วคราว และบ่อกักขยะน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในท่อระบายน้ำและบ่อกักขยะน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งพบว่ามีตะกอนที่สะสมในบ่อกักขยะน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กในปริมาณที่น้อย และสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
6. โครงการประสานสำนักงานเขตลาดกระบัง ในการขุดลอกท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรูบริเวณโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร	- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร โครงการไม่ได้ประสานสำนักงานเขตลาดกระบัง ในการขุดลอกท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรูบริเวณโครงการ แต่จัดให้มีผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด (ผู้รับเหมาช่วงก่อสร้าง) ขุดลอกท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรูบริเวณโครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง 1) มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง (1) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง ได้แก่ คอนกรีต ส่งเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ และโครงการต้องจัดให้มีการจดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้งที่ย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงวิธีการจัดการตามมาตรการที่ระบุไว้ในการจัดการมูลฝอย และรายงานผลเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน จัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตลาดกระบัง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป พร้อมแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.43) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) (2) เศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น เศษกระจก เศษแก้ว เศษพลาสติก เศษกระดาดหรือบรรจุภัณฑ์ เศษขยะที่มาจากการตกแต่ง เศษแผ่นยิปซัมบอร์ด หรือสุมาร์ทบอร์ด เป็นต้น โครงการจะให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัด พร้อมทั้งจัดบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้งที่ย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงวิธีการจัดการตามมาตรการที่ระบุไว้ในการจัดการมูลฝอย และรายงานผลเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา บริษัท 3 พร จำกัด นำเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ ได้แก่ เศษกระจก เศษแก้ว เศษพลาสติก เศษกระดาด หรือบรรจุภัณฑ์ เศษขยะที่มาจากการตกแต่ง เป็นต้น เป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป พร้อมแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.43) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
(3) วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ได้แก่ เหล็ก และไม้ กำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบต่อให้นำกลับมาใช้ใหม่ได้ หรือขายให้ร้านรับซื้อต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา บริษัท 3 พร จำกัด นำวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ ได้แก่ เหล็ก และไม้ เป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างดังกล่าวไปกำจัดด้วยวิธีที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
(4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (5) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง (1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 28 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 8 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 14 ถัง ถัง มูลฝอยทั่วไป 4 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สามารถ รองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้อย่างน้อย 3 วัน และในแต่ละวันต้อง จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถ เก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตลาดกระบังมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง และถูง รับรองมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง สามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้และในแต่ละ วันจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงาน เขตลาดกระบังมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.44) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
(2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่าง เคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พัก ขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พัก อาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึง ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.4 การจัดการมูลฝอย (4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจะจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่ได้รับผลกระทบด้านกลิ่นรบกวนจากพื้นที่พักขยะของโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
(5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบจะกำจัดทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
(6) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. มูลฝอยจากบ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ) 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 28 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 8 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 14 ถัง ถังมูลฝอยทั่วไป 4 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ (หน้ากากอนามัย) 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้อย่างน้อย 3 วัน และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง วางไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สามารถรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทได้ และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.45) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. มูลฝอยจากบ้านพักคนงาน (นอกพื้นที่โครงการ)		
2) โครงการต้องให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่าง เคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มี กิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3) ประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ให้มาจัดเก็บมูลฝอย ไม่ให้ตกค้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ประสานสำนักงานเขตลาดกระบัง เพื่อเข้าดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยใน บ้านพักคนงานไม่ให้ตกค้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.5 ระบบไฟฟ้า		
1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อม ใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีวิศวกรไฟฟ้าตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.6 การจราจร		
1. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่ สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่าง ปลอดภัย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่าง ปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.46) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้ทำการรื้อถอนป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การจราจร (ต่อ) 2. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลา เร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุก สามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืนโครงการกำหนดให้ รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขน ถ้ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบน ถนนฉลองกรุง - รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และได้กำหนดรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00- 20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และได้กำหนดรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. เว้น วันหยุดราชการ ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่กำหนดอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ สำหรับในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ใน ตอนกลางคืนโครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่าย ลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขน ถ่ายวัสดุบนถนนฉลองกรุง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้ สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ในช่วงก่อสร้างบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า- ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.17) พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.18) ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การจราจร (ต่อ)		
4. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถบรรทุกที่เข้า-ออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถบรรทุกที่เข้า-ออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า - ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.48) และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า - ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.49) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. ห้ามจอดรถ เพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยต้องจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามจอดรถ เพื่อรอขนส่งดิน ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
7. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การจราจร (ต่อ)		
8. ตรวจสอบยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน โดยใช้ฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุก หรือบ่อล้างล้อบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากรถบรรทุก และโคลนที่ติดล้อรถ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้ฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุก เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากรถบรรทุก และโคลนที่ติดล้อรถ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณถนนตลอดกรุงบริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้ฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราบ ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณถนนตลอดกรุงบริเวณด้านทิศตะวันออกของโครงการ ในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาด โดยใช้ฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.19) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
11. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการต้องบำรุงรักษาผิวจราจรรวมทั้งทางเท้าบริเวณถนนตลอดกรุงด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ถนนตลอดกรุงอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย โดยประสานกับสำนักงานเขตลาดกระบังในการดำเนินการดังกล่าว ซึ่งจะดำเนินการในช่วงก่อนเปิดใช้โครงการ	- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา บริษัท 3 พร จำกัด ให้บำรุงรักษาผิวจราจรรวมทั้งทางเท้าบริเวณถนนตลอดกรุงด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ถนนตลอดกรุงอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.6 การจราจร (ต่อ) 12. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้รับผลกระทบ ทั้งนี้หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3.7 การป้องกันอัคคีภัย 1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยในระยะก่อสร้าง 1) โครงการห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น 2) โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 2.1) ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน 2.2) จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.50) พร้อมทั้งได้กำหนดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ ให้เป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.51) อีกทั้งได้ติดป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.46) และป้ายเตือนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฆ7.49) เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3) โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ 3.1) ในช่วงทำฐานราก ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก จำนวน 12 ถัง	- ในช่วงทำฐานราก โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และเพียงพอต่อการใช้งาน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.52) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.2) ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ชั้น/อาคาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.53)	- ไม่พบปัญหา
3.3) การติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เดือนละครั้ง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดในพื้นที่โครงการ ให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เดือนละครั้ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.54) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.55)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		
5) โครงการจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.56)	- ไม่พบปัญหา
6) โครงการกำหนดจุดรวมพล ใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศใต้ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 400 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 400 คน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถรองรับคนงานได้ และเพียงพอต่อคนงานในช่วงก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.57) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการต้องจัดให้มีระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้างตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ดังนี้ 1. จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1 (งานโครงสร้าง) (1) จัดทำแผนจัดเตรียมระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยและกำหนดผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน (2) เพิ่มขนาดท่อน้ำแสดงแรงดันให้สามารถช่วยดับเพลิงได้นอกเหนือจากน้ำเพื่อบ่มคอนกรีต และในห้องน้ำคนงานก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1 (งานโครงสร้าง) ตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 โดยจัดทำแผนระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยและกำหนดผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน เพิ่มขนาดท่อน้ำแสดงแรงดันให้สามารถช่วยดับเพลิงได้นอกเหนือจากน้ำเพื่อบ่มคอนกรีต และในห้องน้ำคนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>2) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 2 (ช่วงงานสถาปัตยกรรม และระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก)</p> <p>(1) เตรียมน้ำสำรองเพื่อใช้กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยหากถังเก็บน้ำจริงแล้วเสร็จจะนำไปใช้เป็นที่เก็บน้ำสำรอง</p> <p>(2) จัดหาถังดับเพลิงให้เพียงพอกับปริมาณงาน แบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกวางประจำอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดตามแผนดับเพลิง เพื่อให้สามารถหยิบมาใช้ได้ในทันทีเมื่อเพลิงไหม้ ส่วนที่สองไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ทำงานแล้วมีประกายไฟ</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 2 (ช่วงงานสถาปัตยกรรม และระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก) ตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 โดยจัดเตรียมถังสำรองน้ำเพื่อใช้กรณีเกิดเพลิงไหม้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58) และจัดหาถังดับเพลิงให้เพียงพอกับปริมาณงานแบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกวางประจำอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดตามแผนดับเพลิง เพื่อให้สามารถหยิบมาใช้ได้ในทันทีเมื่อเพลิงไหม้ ส่วนที่สองไว้ในตำแหน่งต่าง ๆ ที่ทำงานแล้วมีประกายไฟ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.53)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (ช่วงการตกแต่งภายใน และงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วนที่สอง) เมื่อถึงขั้นตอนตกแต่งภายในแล้ว ระบบดับเพลิงถาวร งานก่อสร้างของอาคารในส่วนหลักๆ จะติดตั้งแล้วเสร็จยังคงเหลือส่วนย่อยที่ต้องติดตั้งประสานกับงานตกแต่งภายใน และการทำงานของระบบโดยรวม ในช่วงนี้สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิง สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพเพื่อใช้งานได้ดังนี้</p> <p>(1) ถังเก็บน้ำชั้นหลังคาแล้วเสร็จ และมีการเตรียมน้ำสำรองไว้ตลอดเวลา</p> <p>(2) ระบบท่อเย็นต่อเข้ากับถังเก็บน้ำชั้นหลังคาและในท่อน้ำที่มีความดันในระดับที่สามารถดับเพลิงได้</p> <p>(3) ตู้เก็บสายดับเพลิง และสายดับเพลิง ติดตั้งให้ครอบคลุมได้ทั้งอาคาร และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ให้สามารถใช้สายดับเพลิงได้ถูกต้อง</p> <p>(4) ถังดับเพลิงชนิดหัวได้ มีถังดับเพลิงชนิดหัวได้ประจำอยู่ที่ตู้เก็บสายดับเพลิง และในจุดที่มีการเชื่อมต่อเหล็ก-ท่อทองแดง จุดที่มีการพันสียด้วยเครื่องอัดลม</p> <p>(5) การจัดการเศษวัสดุก่อสร้างและบรรจุภัณฑ์ ให้มีการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ ขนวน และบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น กล่องกระดาษ ถังหินเนอร์ ถังสี เป็นต้น และควบคุมให้มีปริมาณของเศษวัสดุดังกล่าวอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ ให้น้อยที่สุด</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (ช่วงการตกแต่งภายใน และงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วนที่สอง) ตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 โดยจัดให้มีถังเก็บน้ำชั้นหลังคา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58) ระบบท่อเย็นต่อเข้ากับถังเก็บน้ำชั้นหลังคา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.59) ตู้เก็บสายดับเพลิง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.60) ถังดับเพลิงชนิดหัวได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.53) ระบบท่อเย็น ที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังตู้เก็บสายดับเพลิง สำหรับถังก๊าซหุงต้มโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัตถุไวไฟไว้บริเวณภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.50)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</p> <p>3) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (ช่วงการตกแต่งภายใน และงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วนที่สอง) เมื่อถึงขั้นตอนตกแต่งภายในแล้ว ระบบดับเพลิงถาวร งานก่อสร้างของอาคารในส่วนหลักๆ จะติดตั้งแล้วเสร็จยังคงเหลือส่วนย่อยที่ต้องติดตั้งประสานกับงานตกแต่งภายใน และการทำงานของระบบโดยรวม ในช่วงนี้สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิง สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพเพื่อใช้งานได้ดังนี้ (ต่อ)</p> <p>(6) ระบบท่อยืน ที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังตู้เก็บสายดับเพลิงส่วนใหญ่ของอาคาร การใช้ระบบท่อยืนช่วงนี้อาจจะไม่สามารถเปิดอัตโนมัติได้โดยสมบูรณ์ แต่จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดูแลระบบท่อยืนเป็นประจำและกรณีฉุกเฉิน และติดตั้งค่าใช้งานให้ทำงานอัตโนมัติได้ในระดับหนึ่ง</p> <p>(7) ถังก๊าซหุงต้ม ห้ามเก็บถังก๊าซหุงต้มไว้ในอาคารในระหว่างการก่อสร้าง ให้นำถังก๊าซหุงต้มออกจากพื้นที่ทำงาน หลังเลิกงานทุกครั้ง สำหรับอาคารโครงการมีชั้นใต้ดินผู้ควบคุมการก่อสร้างต้องห้ามเก็บเชื้อเพลิง เช่น ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซออกซิเจน และถังน้ำมันชนิดต่างไว้ในชั้นใต้ดิน และให้นำไปเก็บนอกอาคาร จัดให้มีการป้องกันอัคคีภัยและตรวจสอบดูแลอยู่ตลอดเวลา</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (ช่วงการตกแต่งภายใน และงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วนที่สอง) ตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 โดยจัดให้มีถังเก็บน้ำชั้นหลังคา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.58) ระบบท่อยืนต่อเข้ากับถังเก็บน้ำชั้นหลังคา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.59) ตู้เก็บสายดับเพลิง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.60) ถังดับเพลิงชนิดหัวได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.53) ระบบท่อยืน ที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังตู้เก็บสายดับเพลิง สำหรับถังก๊าซหุงต้มโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บวัตถุไวไฟไว้ในบริเวณภายนอกโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.50)</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
<p>3. โครงการต้องประสานสถานดับเพลิงและกู้ภัยลาดกระบัง มาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ประสานสถานดับเพลิงลาดกระบัง เพื่อเข้ามาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟในพื้นที่โครงการ ครึ่งล่าสุดเมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.61) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 ผลกระทบทางสังคม		
1. วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม 1.1 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัย ใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ของบริษัท ของโครงการเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที ในกรณีที่ได้รับผลกระทบ ได้ตลอดเวลา	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าแจ้งให้เจ้าของอาคาร หรือผู้พัก อาศัยใกล้เคียงโครงการรับทราบแผนงานก่อสร้าง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที ในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบได้ตลอดเวลา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.2) (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2 จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาดความ กว้างไม่น้อยกว่า 3.6x4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้ว ด้านที่ติดกับถนนด้านหน้าโครงการ ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดี อยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ใน มาตรการทั่วไปทุกประการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดการ ก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนด้านหน้าโครงการเห็นอย่างชัดเจน และมีสภาพที่ดีอยู่ ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)		
1.3 จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับอาคารติดโครงการ และอาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยเพื่อแจกเอกสารต่าง ๆ แทนการส่งเอกสารทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.2) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.4 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.5 พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.6 กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้เลือกคนงานแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน(ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.62) และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.63) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.7 จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- ในช่วงก่อสร้างแรงงานต่างด้าวในพื้นที่โครงการได้ขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว ซึ่งสามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.62) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.8 โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงานพร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.64) พร้อมทั้งได้ทำการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร สามารถตรวจสอบได้เสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.65) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ) 1.9 โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง		
2.1 กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศ เสียง เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุพพลภาพของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ให้ครบถ้วน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศ เสียง เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุพพลภาพของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ได้ครบถ้วน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.2 โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติ ตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และได้คัดเลือกบริษัท 3 พร จำกัด ผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.3 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ที่ได้รับการร้องขอ) เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้สำรวจสภาพสภาพรื้อ กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน (ภาคผนวกที่ 8) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง (ต่อ) 2.4 ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรอง ประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วนสำหรับการซ่อมแซมหรือ ชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้อง รอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่ เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึง ขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะ จ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่า ความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัย ได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่า ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่ เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกัน ไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการ ซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการ ดำเนินการของบริษัทประกันภัย (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละ กรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่าง โครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงิน ชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่า ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของ ค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อ พิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้น ในช่วงก่อสร้างจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.5 จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกายค่ารักษาพยาบาล และ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตาม กฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้าง โครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
3.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.2 จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.66) พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.67) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.3 ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่โครงการเด็ดขาด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.4 ไม่อนุญาตให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต	- ในช่วงก่อสร้างโครงการไม่อนุญาตให้คนงานออกนอกพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.5 กรณีคนงานก่อสร้างก่อความเสียหายต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง โครงการต้องรับผิดชอบการกระทำที่เกิดขึ้นทั้งหมดของคนงาน และชดเชยค่าเสียหายไม่เพิกเฉย	- ในช่วงก่อสร้างกรณีมีคนงานก่อสร้างก่อความเสียหายต่อผู้อยู่อาศัยข้างเคียง โครงการจะรับผิดชอบการกระทำที่เกิดขึ้นทั้งหมดของคนงาน และชดเชยค่าเสียหายไม่เพิกเฉย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
3.6 จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาและ คนงาน ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบ อย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีบริษัท เอ็ม.เอ็ม.ซี. มัช มอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ควบคุมงาน ก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.7 จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ 3.7.1 จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.68) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่ มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.7.2 ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้อง ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการ ตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- ในช่วงก่อสร้างขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และ ได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยวิศวกรผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน		
3.7.3 ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- ในช่วงก่อสร้างก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ได้มีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยก และทดลองควบคุมโดยไม่มี Load โดยจัดให้มีวิศวกรควบคุมการทำงานของเครื่ออย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.7.4 ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นจะหยุดงาน และแจ้งให้วิศวกรผู้ควบคุมงานทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.7.5 การติดตั้งเครื่อต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติเช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งเครื่อ โดยวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งมีคุณสมบัติผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน (ภาคผนวกที่ 12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.7.6 ผู้ควบคุมเครื่อ ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมคุ้มครองแรงงาน และสวัสดิการ และ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรมด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีผู้ควบคุมเครื่อ ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากองค์กรที่จัดการอบรมด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.68) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ต่อ) 3.8 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็นประจำ ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการ ต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบ พื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งแสดงช่อง ทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น E-mail, Line, Line Add หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสาน โครงการได้โดยตรง รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่ รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่าง ชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมให้ชื่อพร้อม เบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง กรณีหากมีการ เปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะแจ้งชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบ พื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการ รับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้ โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.3) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการ ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.9 ก่อนลงปฏิบัติงานทุกวันหัวหน้างานจะบรรยายสรุปภาระงาน และข้อพึงระวังในปฏิบัติงานประจำวันและตรวจสอบการสวมใส่ อุปกรณ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานให้ถูกต้อง และครบถ้วน	- ในช่วงก่อสร้างก่อนลงปฏิบัติงานทุกวัน โครงการจัดให้มีหัวหน้างานบรรยาย สรุปภาระงาน และ ข้อพึงระวังในปฏิบัติงานประจำวัน และตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลของพนักงานให้ถูกต้องและครบถ้วน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วใน เดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.10 ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่าง สม่าเสมอ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างสม่าเสมอ ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4. ผลกระทบด้านการระบายน้ำที่บ้านเลขที่ 14 4.1 บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด มีการสำรวจและออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณบ้านเลขที่ 14 โดยหากได้รับการยินยอมจากเจ้าของถนนส่วนบุคคลให้วางท่อผ่านถนนส่วนบุคคลเพื่อระบายออกสู่ท่อริมซอยคลองกรุงจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประมาณ 400,000 บาท ซึ่งหากไม่ได้รับการยินยอม ทางโครงการจะจัดตั้งกองทุนเงินจำนวน 400,000 บาท เพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ เช่น การขออนุญาต การก่อสร้างทางระบายน้ำ เป็นต้น โดยกองทุนมีอายุ 1 ปีหลังจากจดทะเบียนอาคารชุด	- ในช่วงก่อสร้างก่อนการก่อสร้างโครงการได้มอบหมายให้บริษัท รักดีหามจิว จำกัด เข้าสำรวจและออกแบบระบบระบายน้ำโดยได้รับการยินยอมจากเจ้าของถนนส่วนบุคคลบริเวณบ้านเลขที่ 14 และ 38 ให้วางท่อผ่านถนนส่วนบุคคลเพื่อระบายออกสู่ท่อริมซอยคลองกรุง (ภาคผนวกที่ 13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ 14 เป็นผู้ประสานงานต่อไป	- ปัจจุบันโครงการได้ทำการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการ ซึ่งเปลี่ยนจากผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 เป็นตำแหน่ง Project Manager เบอร์โทรศัพท์ 095-752-3410 ทั้งนี้ทางโครงการได้เข้าแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ 14 เป็นผู้ประสานงานต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ 1. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตลาดกระบัง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line Add เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 3.6 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตลาดกระบัง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <p>3. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้ว โครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการ เป็นประจำตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น E-mail, Line, Line Add หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง พร้อมให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะแจ้งชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.3) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังมิได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)		
5. ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ.7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณด้านหน้าหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือนทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณด้านหน้าหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือนทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)</p> <p>7. มาตรการแก้ไขผลกระทบเรื่องทางเข้า-ออกถนนส่วนบุคคลบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยโครงการทำหน้าที่เป็นธุระในการประสานสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยรวบรวมข้อมูลความเป็นมาของทางส่วนบุคคล ระยะเวลาที่ชาวบ้านใช้ทางเอกชนนั้นเป็นทางเข้าออก และจำนวนประชาชนที่ใช้ประโยชน์ในทางดังกล่าวเพื่อเสนอให้สำนักงานเขตพิจารณา ซึ่งจากการสืบค้นพบว่า ทางส่วนบุคคลเป็นกรรมสิทธิ์ของนายสุชาติ ศุภทนต์ และนางจันทร์เพ็ญศุภทนต์ และมีบ้าน/อาคารที่ใช้ทางเข้า-ออก จำนวน 4 หลัง (เลขที่ 181, 14, 10 และ 38) โดยใช้ทางมานานมากกว่า 10 ปี โดยกำหนดขั้นตอนในการดำเนินการประสานกับสำนักงานเขตลาดกระบัง ดังนี้</p> <p>7.1 รวบรวมข้อมูลความเป็นมาของถนนส่วนบุคคล ระยะเวลาที่ชาวบ้านใช้ทางเอกชนนั้นเป็นทางเข้าออกและจำนวนประชาชนที่ใช้ประโยชน์ในทางดังกล่าว</p> <p>7.2 ร่างหนังสือคำร้องจากผู้ที่ใช้ทางส่วนบุคคลเพื่อให้ทางสำนักงานเขตพิจารณาดำเนินการให้เป็นทางสาธารณประโยชน์</p> <p>7.3 จัดส่งเอกสารทั้งหมดให้สำนักงานเขตลาดกระบังพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>	<p>- จากข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (Atmoz Season Ladkrabang) ปี พ.ศ. 2566 ระบุไว้ว่าการสืบค้นพบว่า ทางส่วนบุคคลเป็นกรรมสิทธิ์ของนายสุชาติ ศุภทนต์ และนางจันทร์เพ็ญศุภทนต์ และมีบ้าน/อาคารที่ใช้ทางเข้า-ออก จำนวน 4 หลัง (เลขที่ 181, 14, 10 และ 38) โดยใช้ทางมานานมากกว่า 10 ปี ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ทำหน้าที่เป็นธุระในการประสานสำนักงานเขตลาดกระบัง โดยรวบรวมข้อมูลความเป็นมาของทางส่วนบุคคลระยะเวลาที่ชาวบ้านใช้ทางเอกชนนั้นเป็นทางเข้าออก และจำนวนประชาชนที่ใช้ประโยชน์ในทางดังกล่าว เพื่อเสนอให้สำนักงานเขตพิจารณาตามรายงานมาตรการกำหนดไว้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี ไทยแลนด์ จำกัด แจ้งทางโครงการเร่งดำเนินการ โดยประสานสำนักงานเขตลาดกระบัง และรวบรวมข้อมูลความเป็นมาของทางส่วนบุคคลตามรายงานมาตรการกำหนด</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้อยู่ข้างเคียง 1. ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข 1) จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการประกันภัยโดยมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมาย ต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ ด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25) (ภาคผนวกที่ 11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น E-mail, Line, Line Add หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรง รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ติดโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะแจ้งชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.2) พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น พร้อมระบุชื่อ Line และเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน เพื่อสามารถประสานโครงการได้โดยตรงโดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.3) ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังมิได้รับเรื่องร้องเรียนจากพื้นที่ข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค		
2.1 ผลกระทบด้านฝุ่นละออง		
2.1.1 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียงแรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการ ขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูล ฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/ มลพิษทางอากาศ เสียงแรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.1.2 การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่ต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับ ตามความเหมาะสม	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมดในส่วนที่ต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของ สัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรม ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.1.3 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการ ดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.2) (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.1.4 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างาน ต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2.1 ผลกระทบด้านฝุ่นละออง		
2.1.5 จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการและบนอาคารย้ายไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละอองจากการอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่น ระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม โดยไม่ให้น้ำจากละอองฝอยส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย โดยติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) เพื่อลดฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่น ระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม โดยไม่ให้น้ำจากละอองฝอยส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ		
3.1 จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถบรรทุกที่เข้า-ออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถบรรทุกที่เข้า-ออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนฉลองกรุง และถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.47) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.2 จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
3. ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ (ต่อ) 3.3 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00 -15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้า พนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณ โครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อ พื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนฉลองกรุง - รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00- 20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ง กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และได้กำหนดห้ามรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00- 20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และได้กำหนดห้ามรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งเวลา 06.00-10.00 น. และ 15.00-21.00 น. เว้น วันหยุดราชการ ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่กำหนดอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่ อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ สำหรับในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ใน ตอนกลางคืนโครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่าย ลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขน ถ่ายวัสดุบนถนนฉลองกรุง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3.4 จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก โครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่าง ปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.46) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3.5 ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งใน ช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.48) และป้าย การจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลา กลางวันและกลางคืน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฝ7.49) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว แล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงได้นำป้ายดังกล่าวออกเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.4 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง		
1. ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค		
1.1 ผลกระทบด้านฝุ่นละออง		
1.1.1 กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินการผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ต้องใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) หรือ N95 ที่มีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองอนุภาคขนาดไม่เกิน 0.3 ไมครอนได้ 95% ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินการผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ที่มีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองอนุภาคขนาดไม่เกิน 0.3 ไมครอนได้ 95% ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.1.2 ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ควบคุมผู้รับเหมาบริษัท 3 พร จำกัด ให้มีการเปิด และใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.1.3 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2 ผลกระทบด้านเสียง		
1.2.1 จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดสำหรับรถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน หากขารุดต้องปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีกระจกปิดมิดชิดสำหรับรถบรรทุกที่มีคนงานขับเคลื่อน หากขารุดจะปรับปรุงซ่อมให้เรียบร้อย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.2 ผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)		
1.2.2 จัดให้มีคณงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คณงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีคณงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คณงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.64) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2.3 ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.63) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2.4 เปลี่ยนงานให้คณงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคณงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คณงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้เปลี่ยนงานให้คณงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคณงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คณงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.2.5 โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คณงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คณงานได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
1.3 ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1.3.1 มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้ม พร้อมดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือ พร้อมทั้งทำการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา
1.3.2 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงานที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด 	<ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนที่ทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือนอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และทำการตรวจสอบการทำงานของคนที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว 	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน		
2.1 โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.34) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2.3 จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะการจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะการจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3. ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</p> <p>3.1 โครงการนำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค. มาประยุกต์ใช้ ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพของวัคซีนตามคำแนะนำของผู้ผลิตขณะเดียวกันก็ต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 10 ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที</p> <p>3.2 โครงการนำมาตรการของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข มาใช้กำหนดเป็นมาตรการทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เช่น</p> <p>3.2.1 การคัดกรอง และเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์</p> <p>3.2.2 กำหนดให้มันโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>3.2.3 จัดทำทะเบียนแรงงาน ผู้ปฏิบัติงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง และผู้มาติดต่อให้เป็นปัจจุบัน รวมทั้งระบุการติดต่อที่สามารถติดต่อได้</p> <p>3.2.4 จัดให้มีการควบคุม ดูแลสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด และปลอดภัย</p> <p>3.2.5 จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากันและให้สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ลดระยะเวลาการเดินทางห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องร่วมโดยสารและไม่แวะระหว่างทาง</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการนำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งโครงการได้กำชับพนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
<p>3.2.6 หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีอาการ สงสัยหรือมีอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น มีไข้ ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ มีเสมหะ ปวดศีรษะอ่อนเพลียให้ตรวจหาเชื้อด้วย ATK ทันที</p> <p>3.2.7 หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง มีผลการ ตรวจว่าติดเชื้อโควิด 19 ให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา งดทำ กิจกรรมร่วมกับผู้อื่นแยกของใช้ส่วนตัว หากจำเป็นต้องออกจากที่พัก ขอให้เข้มงวดมาตรการเว้นระยะห่าง ล้างมือ และสวมหน้ากาก อนามัยตลอดเวลา</p> <p>3.2.8 กรณีที่มีอาการหรือมีอาการเพียงเล็กน้อย เช่น มีไข้ ไอ มี เสมหะ โดยที่อาการไม่รุนแรง ให้ หลีกเลี่ยงการอยู่ในที่สาธารณะ รวมถึงการเดินทางหรือใช้บริการ สาธารณะ หากจำเป็นไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมดังกล่าว จะต้อง สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา</p> <p>3.2.9 ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตาม กฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อโค วิด 19 มีอาการรุนแรง เช่น มีไข้สูง หอบเหนื่อย หายใจลำบาก จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษา</p> <p>3.2.10 กำหนดให้มีการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดใน กลุ่มแรงงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่ เฉพาะ (Bubble and Seal ในกรณีที่มีจำนวนคนงานติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไป</p> <p>3.2.11 กำหนดให้คนงานและ ผู้ที่ติดต้องงานภายในพื้นที่โครงการ ใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา</p> <p>3.2.12 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคระบาดภายใน พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีทั้งภาษาไทยและภาษาต่างๆของแรงงานต่างด้าว</p>	<p>- ในช่วงก่อสร้างโครงการนำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งโครงการได้กำชับพนักงานและคนงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคน ที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ ของกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
4.5 การดำเนินการกีดกันดินไหว และการป้องกันอาคารถล่ม 1. ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยใช้วิธีคำนวณเชิงพลศาสตร์แผ่นดินไหว และการป้องกัน ซึ่งเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานอาคารถล่ม แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยใช้วิธีคำนวณเชิงพลศาสตร์แผ่นดินไหว และการป้องกัน ซึ่งเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานอาคารถล่ม แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีแผนป้องกันภัยจากแผ่นดินไหวและอาคารถล่ม เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและบรรเทาภัยแผ่นดินไหวและอาคารถล่ม	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีแผนป้องกันภัยจากแผ่นดินไหวและอาคารถล่ม เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและบรรเทาภัยแผ่นดินไหวและอาคารถล่ม (ภาคผนวกที่ 14) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4.6 การควบคุมการก่อสร้างให้มีรูปแบบเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องการควบคุมงานก่อสร้างด้านพื้นที่อาคาร 1. จัดให้มีการทำมาตรฐาน (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิง และตั้งกล้องวัดระยะขนาดพื้นที่ของอาคารในแต่ละชั้นให้เป็นไปตามแบบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการทำมาตรฐาน (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิง และตั้งกล้องวัดระยะขนาดพื้นที่ของอาคารในแต่ละชั้นให้เป็นไปตามแบบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีการตรวจสอบแบบก่อสร้าง Shop Drawing ของผู้รับเหมา โดยวิศวกรระดับสามัญวิศวกรลงนามรับรองในแบบให้ตรงกับแบบที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ3) จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และลงนามรับรองการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง Shop Drawing ในแต่ละชั้นจนแล้วเสร็จ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการตรวจสอบแบบก่อสร้าง Shop Drawing ของผู้รับเหมา โดยวิศวกรระดับสามัญวิศวกรลงนามรับรองในแบบให้ตรงกับแบบที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และลงนามรับรองการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง Shop Drawing ในแต่ละชั้นจนแล้วเสร็จ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การควบคุมงานก่อสร้างด้านระดับความสูงอาคาร		
1. จัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิง และตั้งกล้องวัดความสูงของอาคารในแต่ละชั้นให้เป็นไปตามแบบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิง และตั้งกล้องวัดระยะขนาดพื้นที่ของอาคารในแต่ละชั้นให้เป็นไปตามแบบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ในทุกๆ ชั้น ตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความสูงของอาคารให้เป็นไปตามแบบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ในทุกๆ ชั้น ตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความสูงของอาคารให้เป็นไปตามแบบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
3. กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกรลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิง และตั้งกล้องวัดความสูงของอาคารในแต่ละชั้นให้เป็นไปตามแบบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิง และตั้งกล้องวัดระยะขนาดพื้นที่ของอาคารในแต่ละชั้นให้เป็นไปตามแบบ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
5. กำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ในทุกๆ ชั้น ตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความสูงของอาคารให้เป็นไปตามแบบ	- ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ในทุกๆ ชั้น ตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบความสูงของอาคารให้เป็นไปตามแบบ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ระยะก่อสร้างทั่วไป)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
2. การควบคุมงานก่อสร้างด้านระดับความสูงอาคาร (ต่อ) 6. กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกรลงนามรับรอง ในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการ ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา